

Das Projekt im Überblick

Weshalb wir bauen

Die A 3 ist die zweitlängste und eine der wichtigsten Autobahnen Deutschlands. Sie verknüpft das Rhein-Main-Gebiet mit Österreich und Südosteuropa. Für Regensburg ist sie eine bedeutende Lebensader. Genutzt wird die bisher vierstreifige A 3 kommunal und regional sowie für den Reise- und Fernverkehr. Waren es 2010 im Abschnitt zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Universität durchschnittlich rund 67.000 Fahrzeuge/Tag (in Urlaubszeiten bis zu 100.000), werden für 2030 82.000 Fahrzeuge/Tag prognostiziert. Schon heute sind 20 % der Fahrzeuge LKW (bayer. Durchschnitt: 15 %).

Was wir bauen

Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse wird die A 3 zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Rosenhof auf einer Länge von knapp 15 Kilometern von bisher vier Fahrspuren auf sechs Fahrspuren erweitert. Hierfür müssen insgesamt 16 Brücken neu gebaut werden, darunter die knapp 200 Meter lange Brücke über die Gleise der Deutschen Bahn bei Burgweinting.

Zum Schutz der angrenzenden Bebauung vor Verkehrslärm werden umfangreiche Lärmschutzmaßnahmen mit Lärmschutzbelag sowie Lärmschutzwällen und Wall-/Wand-Kombinationen mit einer Länge von insgesamt 19 Kilometern und Höhen von bis zu 14 Metern umgesetzt.

Seit wann wir bauen

Nach der offiziellen Baufreigabe durch den ehemaligen Bundesminister für Verkehr Alexander Dobrindt liefen ab Herbst 2017 erste bauvorbereitende Maßnahmen an. Der feierliche Bauauftakt erfolgte am Freitag, den 13. April 2018, durch Andreas Scheuer, Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur und Ilse Aigner, ehemalige Bayerische Staatsministerin für Wohnen, Bau und Verkehr. Am symbolischen Spatenstich in der Nähe der Brücke Burgweinting nahmen rund 200 Baubeteiligte teil. Am 18. April 2018 gingen die Arbeiten an der Bahnbrücke Burgweinting mit der Verkehrsumlegung aller vier Spuren auf die südliche Fahrbahn in die Hauptphase über.

Wie wir bauen

Mit Rücksicht auf den Verkehr in der Region Regensburg werden nicht alle 16 querenden Brücken und Unterführungen gleichzeitig zurückgebaut und erneuert, sondern schrittweise nach einem abgestimmten Konzept. Parallel dazu beginnt abschnittsweise der Streckenbau mit der Verbreiterung der Autobahn. Das Baukonzept sieht vor, während der gesamten Bauzeit zwei durchgehende Fahrspuren in beide Fahrtrichtungen aufrechtzuerhalten. Das Autobahnkreuz Regensburg und die fünf Anschlussstellen im Ausbaubereich Regensburg-Universität, Regensburg-Burgweinting, Regensburg-Ost, Neutraubling und Rosenhof bleiben 2020 bis auf einzelne, tageweise Sperrungen offen.

Warum es sechs Jahre dauert

Die A 3 wird im laufenden Betrieb etappenweise ausgebaut. Dabei sind viele Aspekte zu berücksichtigen, unter anderem müssen parallel oder quer zur Autobahn laufende Energie-, Wasser- und Gasleitungen verlegt werden. Die hohe Komplexität des Projekts erfordert Geduld, auch seitens der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer. Einerseits weil die A 3 bereits vor Beginn des Ausbaus regelmäßig überlastet war. Andererseits weil der für die Bauarbeiten notwendige Platz durch die räumliche Nähe zur Stadt Regensburg und den Umlandgemeinden eingeschränkt ist und keine leistungsfähigen Umleitungsstrecken für die A 3 existieren. Beim Bau der Brücke Burgweinting muss zudem große Rücksicht auf den Schienenverkehr genommen werden.

Wie Sie fahren

Regionale Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer können dazu beitragen, die negativen Auswirkungen der Baumaßnahmen auf den Verkehr in der Region zu verringern: Indem sie sich vor Fahrtantritt über die aktuelle Verkehrslage informieren, Fahrten vermeiden oder zu anderen Zeiten oder auf andere Strecken verlegen. Alternativen für Pendlerinnen und Pendler können Fahrgemeinschaften sein oder im Nahverkehr das Umsteigen auf ÖPNV bzw. Fahrrad.

Hinweis zu Terminen

Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund von Witterung oder Einflüssen Dritter ergeben.

Die Autobahndirektion Südbayern, vertreten durch die Dienststelle Regensburg, bemüht sich, zeitnah über Verkehrseinschränkungen zu informieren (Dauer, Beeinträchtigung, Ausmaß). Sie unternimmt alles, um die Auswirkungen möglichst gering zu halten.



Da die Arbeiten unter freiem Himmel stattfinden, sind jederzeit witterungsbedingte Verschiebungen oder Anpassungen möglich.



Die Projektwebseite informiert aktuell über Verkehrsführungen, Termine, Bauphasen und Umleitungsstrecken:

www.a3-regensburg.de



Der aus verkehrlichen Gründen notwendige Ausbau ist nicht ohne Beeinträchtigungen möglich. Wir danken den Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern wie auch den Anwohnerinnen und Anwohnern für ihr Verständnis und ihre Geduld.

Zahlen und Fakten

Dauer:	• 6 Jahre, seit Februar 2018
Länge:	• rund 15 km, zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Rosenhof
Kosten:	• 230 Mio. Euro und 40 Mio. Euro für den Neubau der Brücke Burgweinting
Vorhabenträger:	• Autobahndirektion Südbayern, vertreten durch die Dienststelle Regensburg
Art des Ausbaus:	• symmetrischer Ausbau von 4 auf 6 Fahrstreifen
Bauwerke:	• 16 Über-/Unterführungen werden erneuert • 24 Schilderbrücken werden neu errichtet
Lärmschutz:	• 19 km Lärmschutzanlagen • Bodenbewegungen von rund 750.000 m ³ für Lärmschutzwälle • rund 8 km Neubau Lärmschutzwände bzw. Wall-/Wand-Kombinationen • rund 410.000 m ² Lärmschutzbelag (Asphalt)
Entwässerung:	• Verbesserung/Erneuerung der Entwässerung
Naturschutz:	• diverse naturschutzfachliche Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen • rund 10 ha Ausgleichsfläche • rund 75.000 m ² Flächenpflanzung von Gehölzen

Impressum

Herausgeber: Autobahndirektion Südbayern

pressestelle@abdsb.bayern.de

© 2019: Autobahndirektion Südbayern

Alle Rechte vorbehalten

1. Auflage Oktober 2019

Redaktion und Gestaltung: NeulandQuartier GmbH, Leipzig

Druck: Saxoprint

Autobahndirektion
Südbayern



A 3 Nürnberg- Passau

**Sechsstreifiger Ausbau
zwischen Autobahnkreuz Regensburg
und Anschlussstelle Rosenhof**

Bauphase III: 2020

Stand: 1. November 2019



A3

1 Erneuerung Überführung Augsburger Straße (Bauwerk 52) und Lärmschutzwand sowie Neubau der Stützwand „Am Zieget“

Ab Dezember 2019 werden die Brücke Augsburger Straße und die Lärmschutzwand erneuert. Zeitgleich wird die Stützwand „Am Zieget“ gebaut. Während des Neubaus ist die Brücke gesperrt. Der Verkehr wird umgeleitet.
Zeitraum: ab Dezember 2019 bis Dezember 2020 gesperrt mit Umleitung: 8. Januar 2020 bis Dezember 2020

2 Provisorische Verbreiterung der A 3 über der Unterführung Graßer Weg (Bauwerk 54)

Die Autobahnbrücke über den Graßer Weg wird für den Ausbau verbreitert. Für die provisorische Verbreiterung der Südseite der Brücke muss der Graßer Weg an zwei Wochenenden im Juni 2020 gesperrt werden.
Zeitraum: ab April 2020
Sperrtermine Graßer Weg: 13. bis 14. Juni 2020 und 20. bis 21. Juni 2020

3 Provisorische Verbreiterung der A 3 über der Unterführung Universitätsstraße (Bauwerk 55)

Die Autobahnbrücke über die Universitätsstraße wird für den Ausbau verbreitert. Für die provisorische Verbreiterung der Südseite der Brücke muss die Universitätsstraße an zwei Wochenenden im Juni und Juli 2020 gesperrt werden.
Zeitraum: ab April 2020
Sperrtermine Universitätsstraße: 27. bis 28. Juni 2020 und 11. bis 12. Juli 2020

4 Provisorische Verbreiterung der südlichen Fahrbahn zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting

Um Platz für bis zu fünf provisorische Fahrspuren auf der südlichen Fahrbahn (Fahrtrichtung Passau) zu schaffen, wird diese provisorisch verbreitert. Anschließend kann der Verkehr in beiden Fahrtrichtungen auf der südlichen Fahrbahn fließen. Damit ist die nördliche Fahrbahn frei für den nachfolgenden Ausbau.
Zeitraum: ab Mai 2020

5 Erneuerung Unterführung Landshuter Straße (Bauwerk 58)

Die Autobahnbrücke über die Landshuter Straße wird erneuert. Die Verbindung bleibt grundsätzlich offen. Für den Abbruch und das Einheben von Trägern für den südlichen Teil der Brücke muss die Landshuter Straße im Jahr 2020 an zwei Wochenenden gesperrt werden.
Zeitraum: seit März 2019 bis November 2020
Sperrtermine Landshuter Straße: 21. bis 22. März 2020 und 4. bis 5. Juli 2020

Alle Zeitangaben sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des Planungsstands Oktober 2019. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben.

6 Bahnunterführung Burgweinting (Bauwerk 59)

Seit Februar 2018 wird die Brücke über die Bahngleise bei Burgweinting neu gebaut. Der Neubau erfolgt im laufenden Betrieb von Autobahn und Bahn. Hierzu wurden zu Beginn der ersten Bauphase alle vier Fahrspuren der A 3 auf die südliche Fahrbahn verlegt, um Platz für die Erneuerung der nördlichen Brücke in Fahrtrichtung Nürnberg zu schaffen.
Zeitraum: seit Februar 2018 für vsl. fünf Jahre

7 Verbreiterung Unterführung Junkersstraße (Bauwerk 60)

Die Autobahnbrücke über die Junkersstraße wird für den Ausbau verbreitert. Für die Verbreiterung der Südseite der Brücke muss die Junkersstraße im Mai und Juni 2020 für drei Wochen gesperrt werden.
Zeitraum: seit Januar 2019 bis November 2020
Sperrtermine Junkersstraße: vsl. im Mai und Juni 2020

8 Erneuerung Unterführung Max-Planck-Straße/B 15 (Bauwerk 60/1)

Die Autobahnbrücke über die Max-Planck-Straße/B 15 wird erneuert. Die Verbindung bleibt dabei grundsätzlich offen. Für den Abbruch und das Einheben von Trägern für den südlichen Teil der Brücke muss die Max-Planck-Straße/B 15 im Jahr 2020 an zwei Wochenenden gesperrt werden.
Zeitraum: seit März 2019 bis November 2020
Sperrtermine Max-Planck-Straße/B 15: 7. bis 8. März 2020 und 27. bis 28. Juni 2020

9 Ausbau auf sechs Fahrspuren zwischen den Anschlussstellen Regensburg-Ost und Neutraubling

Zunächst wird die nördliche Fahrbahn (Fahrtrichtung Nürnberg) auf drei Fahrspuren verbreitert, während der Verkehr vierspurig auf der südlichen Fahrbahn fließt. Anschließend wird diese Fahrbahn auf drei Fahrspuren verbreitert, während der Verkehr vierspurig auf der nördlichen Fahrbahn fließt. Der Bau der vorgesehenen Lärmschutzeinrichtungen hat in diesem Abschnitt nördlich der A 3 bereits im September 2019 begonnen. Südlich der A 3 werden die vorgesehenen Lärmschutzeinrichtungen von Frühjahr 2020 bis Frühjahr 2021 errichtet.
Zeitraum: ab Januar 2020 bis Dezember 2020

10 Erneuerung Überführung Walhallastraße (Bauwerk 65) / Anschlussstelle Neutraubling

Ab Dezember 2019 wird die Brücke Walhallastraße / Anschlussstelle Neutraubling erneuert. Während des Neubaus ist die Brücke für den Verkehr gesperrt. Der Verkehr wird über eine Behelfsbrücke umgeleitet.
Zeitraum: ab Dezember 2019 bis Oktober 2020 gesperrt mit Behelfsbrücke

Aktuelle Informationen zu den einzelnen Baumaßnahmen des A 3-Ausbaus im Jahr 2020 sowie Umleitungskarten für planmäßige Sperrungen finden Sie auf der Projektwebseite: www.a3-regensburg.de

4. Vollsperrung 2019

Sa, 30. November 2019, 20.30 Uhr bis So, 1. Dezember 2019, 14.00 Uhr

Zwischen den Anschlussstellen Rosenhof und Regensburg-Burgweinting in beiden Fahrtrichtungen

1. Vollsperrung 2020

Sa, 18. Januar 2020, 20.30 Uhr bis So, 19. Januar 2020, 16.00 Uhr

Zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Rosenhof in beiden Fahrtrichtungen.

2. Vollsperrung 2020

Sa, 20. Juni 2020, 20.30 Uhr bis So, 21. Juni 2020, 16.00 Uhr

zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Rosenhof in beiden Fahrtrichtungen.

3. Vollsperrung 2020

Sa, 17. Oktober 2020, 20.30 Uhr bis So, 18. Oktober 2020, 14.00 Uhr

In Fahrtrichtung Passau zwischen Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting und Anschlussstelle Rosenhof. In Fahrtrichtung Nürnberg zwischen Anschlussstelle Rosenhof und Anschlussstelle Regensburg-Ost.

