



PRESSEINFORMATION 12/20

München, 28. Februar 2020

A 3 Nürnberg – Passau

6-streifiger Ausbau der A 3 bei Regensburg

- Abbruch der südlichen Autobahnbrücke über die Max-Planck-Straße
- Vollsperrung der Max-Planck-Straße unter der A 3 vom 07. März 2020, ca. 20:30 Uhr bis 08. März 2020, ca. 14:30 Uhr

Von Samstag, 07. März 2020 ab ca. 20:30 Uhr, bis Sonntagnachmittag, 08. März 2020 ca. 14:30, Uhr wird im Zuge des 6-streifigen Ausbaus der A 3 die südliche Autobahnbrücke über die Max-Planck-Straße abgebrochen. Während der Arbeiten ist die Max-Planck-Straße unterhalb der A 3 für den Verkehr voll gesperrt. Eine Umleitungsstrecke ist ausgeschildert. Der Verkehr auf der Autobahn ist von der Sperrung der Max-Planck-Straße nicht betroffen. An der Anschlussstelle Regensburg-Ost kann in beiden Fahrtrichtungen aus der Autobahn aus- und in die Autobahn eingefahren werden – eine Querung der Autobahn im Bereich der Anschlussstelle Regensburg-Ost ist auf der Max-Planck-Straße jedoch nicht möglich.

Umleitung auch für Fuß- und Radverkehr

Der Verkehr auf der Max-Planck-Straße wird während des Abbruchs in beiden Richtungen über die Obertraubling Straße, die Landshuter Straße und den Odesa-Ring umgeleitet. Für den Fuß- und Radverkehr ist ein Ausweichen über die Leibnizstraße, die Junckersstraße und die Robert-Bosch-Straße möglich. Die Umleitungskarte steht auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de/service zur Ansicht und zum Download bereit.

Fakten zum Brückenabbruch

Die südliche Autobahnbrücke über die Max-Planck-Straße ist knapp 41 Meter lang und 22 Meter breit. Rund 20 Mitarbeiter werden die Brücke mit schwerem Gerät innerhalb der 18 Stunden Sperrzeit abbrechen und grob zerkleinern. Per Lkw werden die rund 1.900 Tonnen schweren Abbruchmassen dann fortlaufend zu temporären Lagerflächen in der unmittelbaren Nähe transportiert. So ist sichergestellt, dass die Arbeiten in kürzester Zeit durchgeführt werden. Nach dem Abbruch der Brücke schließen sich im Abbruchbereich die Aufräumarbeiten an. Das unbefugte Betreten der Baustelle ist lebensgefährlich.

Für den Neubau der Brücke werden nach Abschluss der Abbrucharbeiten im Baustellenbereich auf Höhe der A 3 die Fahrspuren der Max-Planck-Straße verengt. Der Abbiegestreifen zur Autobahnauffahrt in Fahrtrichtung Nürnberg steht verkürzt zur Verfügung. In beiden Fahrtrichtungen gilt aus Sicherheitsgründen eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Eine weitere Sperrung der Max-Planck-Straße ist für das Wochenende 27./ 28. Juni 2020 für das Einheben von Trägern vorgesehen. Der Neubau der Brücke dauert vsl. bis November 2020.

Hinweis zur Brückenbaustelle Augsburger Straße:

Veränderte Verkehrsführung auf der Autobahn

Seit Mitte Februar wird im Bereich der Brückenbaustelle Augsburg Straße – östlich des Autobahnkreuzes Regensburg - auf der Autobahn die südliche Fahrbahn in Richtung Passau verbreitert, um Platz für eine nachfolgende „Inselbaustelle“ zu schaffen. Die Verbreiterungsarbeiten werden bis Mitte April abgeschlossen, um anschließend in die Pfeiler für die neue Brücke der Augsburg Straße herstellen zu können.

Die Autobahndirektion Südbayern dankt für Verständnis

Die Autobahndirektion Südbayern dankt den Verkehrsteilnehmern und den Anwohnern der Umleitungsstrecken für Verständnis und Geduld anlässlich der Beeinträchtigungen durch die Baumaßnahmen und die Straßensperrungen.

Kontakt für Rückfragen

Pressestelle der Autobahndirektion Südbayern

Tel: 089/54552-3308, Mail: pressestelle@abdsb.bayern.de

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter www.bayerninfo.de

Umleitungskarten und aktuelle Informationen zum Ausbauprojekt finden Sie unter www.a3-regensburg.de