

A3 Sechsstreifiger Ausbau der A 3 bei Regensburg

Strecken- und Lärmschutzbau
Neutraubling und Barbing

Bauphase 1 — ab September 2019

Abbruch des alten Lärmschutzwalls
und Neubau Lärmschutzanlage

BARBING



- Bestehender Lärmschutz
- Provisorischer Lärmschutz
- Neuer Lärmschutz im Bau
- Neuer Lärmschutz fertiggestellt



NEUTRAUBLING

102
Neutraubling

St 2145

A3 Sechsstreifiger Ausbau der A 3 bei Regensburg

Strecken- und Lärmschutzbau
Neutraubling und Barbing
Bauphase 3 — 2. Halbjahr 2020

BARBING



1 Errichtung einer provisorischen Lärmschutzwand

2 Abbruch der bestehenden Lärmschutzanlage

3 Bau der neuen Lärmschutzanlage als Wall-/Wandkombination

4 Ausbau der südlichen Fahrbahn von zwei auf drei Spuren

Bestehender Lärmschutz

Provisorischer Lärmschutz

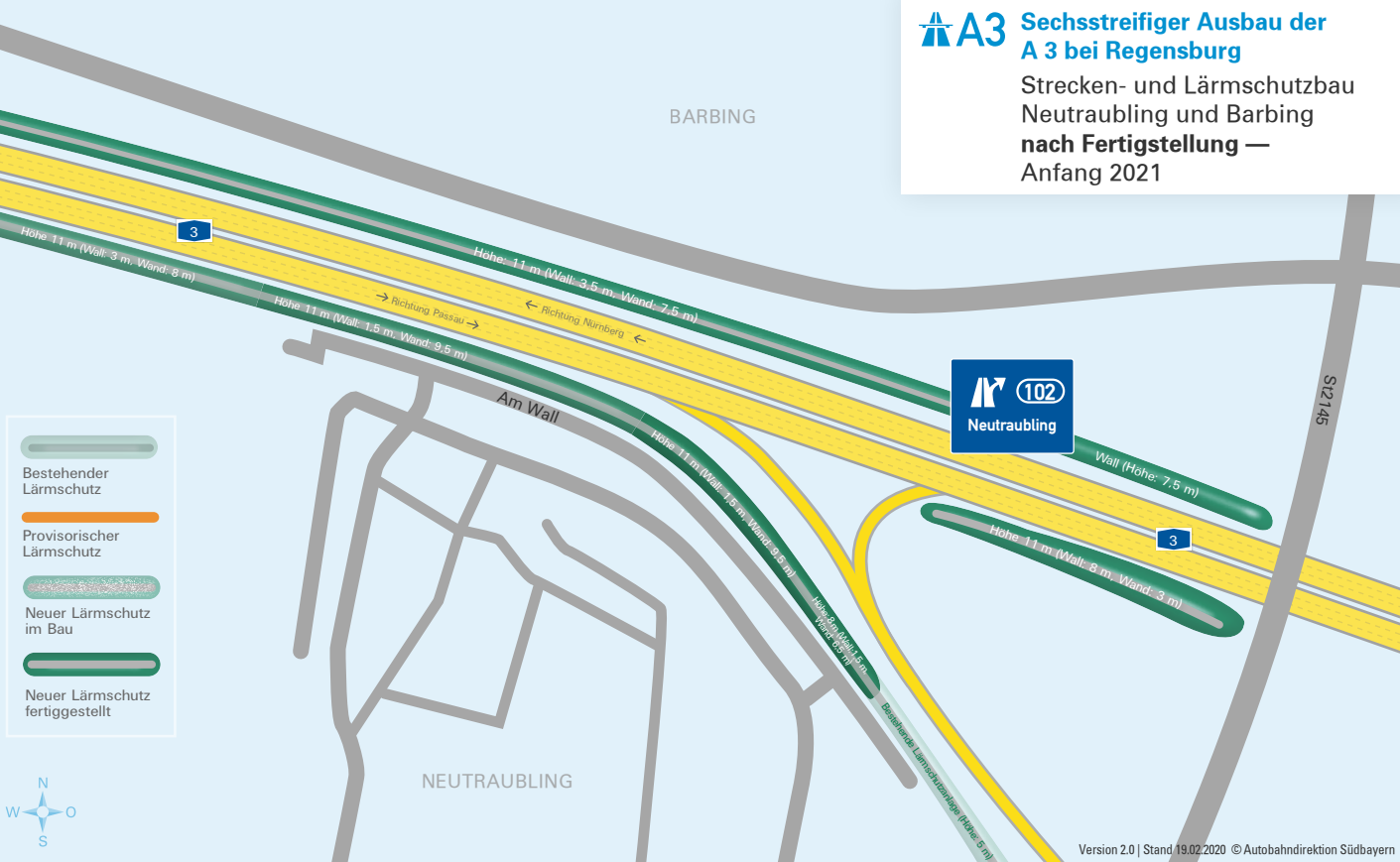
Neuer Lärmschutz im Bau

Neuer Lärmschutz fertiggestellt

NEUTRAUBLING

A3 Sechsstreifiger Ausbau der A 3 bei Regensburg

Strecken- und Lärmschutzbau
Neutraubling und Barbing
nach Fertigstellung —
Anfang 2021



BARBING

3

Hohe: 11 m (Wall: 3 m, Wand: 8 m)

Hohe: 11 m (Wall: 3,5 m, Wand: 7,5 m)

→ Richtung Passau →

← Richtung Nürnberg ←

Hohe: 11 m (Wall: 1,5 m, Wand: 9,5 m)

Am Wall

102
Neutraubling

Wall (Hohe: 7,5 m)

3

Hohe: 11 m (Wall: 8 m, Wand: 3 m)

Hohe: 11 m (Wall: 1,5 m, Wand: 9,5 m)

Hohe: 9,5 m (Wall: 1,5 m, Wand: 8 m)

Bestehende Lärmschutzwand (Hohe: 5 m)

Bestehender Lärmschutz

Provisorischer Lärmschutz

Neuer Lärmschutz im Bau

Neuer Lärmschutz fertiggestellt



NEUTRAUBLING