

Pressemitteilung Nr. R02/2021

05.03.2021

A 3 Nürnberg – Passau

Sechsstreifiger Ausbau zwischen AK Regensburg und AS Rosenhof

Bauphase IV des Ausbaus beginnt mit dem Umbau der Verkehrsführungen im westlichen Ausbauabschnitt ab 8. März 2021

- **Autobahnkreuz Regensburg bis Anschlussstelle Regensburg-Universität: Beide Fahrtrichtungen auf der südlichen Fahrbahn mit zwei Fahrstreifen Richtung Passau und drei Fahrstreifen Richtung Nürnberg**
- **Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting bis Anschlussstelle Regensburg-Ost: Beide Fahrtrichtungen auf der südlichen Fahrbahn mit jeweils zwei Fahrstreifen**
- **Vorabinformation: kurzfristig nächtliche Sperrungen der A3 in einer Fahrtrichtung zum Umbau der Verkehrsführungen möglich**
- **Terminhinweis: Umbau der Verkehrsführungen sehr witterungsabhängig**

In Vorbereitung der diesjährigen Hauptarbeiten im Zuge des A 3-Ausbaus werden im März 2021 die Verkehrsführungen auf der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost in beiden Fahrtrichtungen umgebaut.

Autobahnkreuz Regensburg bis Anschlussstelle Regensburg-Universität: Beide Fahrtrichtungen auf der südlichen Fahrbahn mit zwei Fahrstreifen Richtung Passau und drei Fahrstreifen Richtung Nürnberg

Zunächst werden voraussichtlich ab 8. März 2021 zwischen dem Kreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Universität in Fahrtrichtung Passau die Fahrstreifen von drei auf zwei reduziert und nach außen verschwenkt.

Voraussichtlich ab 23. März 2021 werden zwischen der Anschlussstelle Regensburg-Universität und dem Kreuz Regensburg die drei Fahrstreifen in Fahrtrichtung Nürnberg auf die südliche Fahrbahn verlegt.

Anschließend wird der gesamte Verkehr in diesem Abschnitt auf der südlichen Fahrbahn fließen. Bergab in Fahrtrichtung Passau auf zwei Fahrstreifen, bergauf in Fahrtrichtung Nürnberg auf drei Fahrstreifen. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit wird auf 80 Km/h begrenzt. Möglich sind die hier insgesamt fünf Fahrstreifen durch die umfangreichen provisorischen Verbreiterung der südlichen Fahrbahn, die im vergangenen Jahr hergestellt wurde.

Geschäftsführung
Stephan Krenz (Vorsitzender)
Gunther Adler
Anne Rethmann

Aufsichtsratsvorsitz
Dr. Michael Güntner

Sitz
Berlin
AG Charlottenburg
HRB 200131 B

Steuernummer
30/260/50246

Bankverbindung
Uni Credit Bank
IBAN
DE10 1002 0890 0028 704895
BIC HYVEDEMM488

Die Verkehrsführung ist notwendig, da in diesem Jahr die nördlichen Autobahnbrücken über die Universitätsstraße und den Graßer Weg abgebrochen und neugebaut werden.

Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting bis Anschlussstelle Regensburg-Ost: Beide Fahrtrichtungen auf der südlichen Fahrbahn mit jeweils zwei Fahrspuren

Im sogenannten nördlichen Kringel der Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting zwischen der A 3, der Landshuter Straße und der Auf- bzw. Ausfahrtsrampe der A 3 wird heuer ein sogenanntes Regenrückhaltebecken als Teil der zukünftigen Autobahnentwässerungsanlagen gebaut. Aus diesem Grund wird in der zweiten Märzhälfte die Verkehrsführung auf der Bahnbrücke Burgweinting nach Westen bis zur Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting verlängert. Anschließend fließt der Verkehr zwischen Regensburg-Burgweinting und Regensburg-Ost in beiden Fahrtrichtungen mit je zwei Fahrstreifen auf der südlichen Fahrbahn.

Vorabinformation: Kurzfristig nächtliche Sperrungen der A3 in einer Fahrtrichtung zum Umbau der Verkehrsführungen möglich

Zur Einrichtung der Baustellenverkehrsführung können neben nächtlichen Spurwegnahmen auch kurzfristig Sperrungen einer Fahrtrichtung für wenige Stunden nachts nicht ausgeschlossen werden. Diese würden in Fahrtrichtung Passau den Abschnitt zwischen den Anschlussstellen Regensburg-Universität und Regensburg-Burgweinting und in Fahrtrichtung Nürnberg den Abschnitt zwischen Regensburg-Ost und Regensburg-Burgweinting betreffen. Die Sperrungen sind gegebenenfalls dann notwendig, wenn die bisherige gelbe Markierung von der Fahrbahn gefräst werden muss. Genaue Termine der Sperrungen sind abhängig vom Verlauf der vorherigen Arbeiten und können daher nur kurzfristig veröffentlicht werden.

Terminhinweis: Umbau der Verkehrsführungen sehr witterungsabhängig

Der Umbau von Verkehrsführungen ist wegen der notwendigen Markierungsarbeiten sehr witterungsabhängig. Insbesondere deswegen sind alle genannten Zeiten unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des jeweils aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben.

Kontakt:

Zum 1. Januar 2021 wurde aus der Autobahndirektion Südbayern Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern. Hinter dem neuen Namen – und dem neuen Logo – steht der Übergang der deutschen Autobahnverwaltung von den Bundesländern auf den Bund. Insgesamt umfasst die Autobahn GmbH des Bundes deutschlandweit 10 Niederlassungen und 41 Außenstellen. Hauptsitz der bundeseigenen Gesellschaft ist Berlin. Zur Niederlassung Südbayern mit Sitz in München zählen die Außenstellen (ehemals Dienststellen) Deggendorf, Kempten, München-Maisach und Regensburg – mit den bisherigen Kolleginnen und Kollegen, die ihre Arbeit unter dem neuen Dach in bewährter Qualität fortführen.

Die Pressestelle der Niederlassung Südbayern ist auch zukünftig unter den bekannten Kontaktdaten erreichbar:

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern – Pressestelle
Tel: 089/54552-3308 | Mail: pressestelle@sby.autobahn.de

Informationen zum A 3-Ausbau bei Regensburg finden Sie auf der Projektwebseite
www.a3-regensburg.de

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter www.bayerninfo.de