

# Projektüberblick

## Weshalb wir bauen

Die A 3 ist eine der wichtigsten deutschen Autobahnen und nach der A 7 die zweitlängste Autobahn Deutschlands. Sie verknüpft das Rhein-Main-Gebiet mit Österreich und Südosteuropa. Überdies ist die A3 eine bedeutende Lebensader Regensburgs: Handel und Gewerbe, Industriebetriebe, Bildungs- und Gesundheitseinrichtungen befinden sich beidseits der Autobahn.

Die bisher vierstreifige A 3 wird multifunktional genutzt: einerseits für den regionalen und kommunalen Verkehr, andererseits für den Reise- und Fernverkehr. 2010 zählte man im Abschnitt zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Universität durchschnittlich rund 67.000 Fahrzeuge pro Tag. Laut Verkehrsprognose wird diese Zahl bis 2030 auf 82.000 Fahrzeuge ansteigen. Im Urlaubsreiseverkehr erreicht die Autobahn Spitzenwerte mit nahezu 100.000 Fahrzeugen pro Tag. Der Anteil des Schwerlastverkehrs (leichte und schwere Lkw) am Gesamtverkehr liegt mit rund 20 Prozent über dem bayerischen Durchschnitt (15 Prozent).

## Was wir bauen

Zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse wird die A 3 zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Rosenhof auf einer Länge von knapp 15 Kilometern von bisher vier Fahrspuren auf sechs Fahrspuren erweitert. Hierfür müssen insgesamt 16 Brücken neu gebaut werden, darunter die knapp 200 Meter lange Brücke über die Gleise der Deutschen Bahn bei Burgweinting.

Zum Schutz der angrenzenden Bebauung vor Verkehrslärm werden umfangreiche Lärmschutzmaßnahmen mit Lärmschutzbelag sowie Lärmschutzwällen und Wall-/Wand-Kombinationen mit einer Länge von insgesamt 19 Kilometern und Höhen von bis zu 14 Metern umgesetzt.



Der aus verkehrlichen Gründen notwendige Ausbau ist nicht ohne Beeinträchtigungen möglich. Wir danken den Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern und den Anwohnerinnen und Anwohnern für Verständnis und Geduld.

## Seit wann wir bauen

Nach der offiziellen Baufreigabe durch den ehemaligen Bundesminister für Verkehr Alexander Dobrindt liefen ab Herbst 2017 erste bauvorbereitende Maßnahmen an. Der feierliche Bauauftakt erfolgte am Freitag, den 13. April 2018 mit einem symbolischen Spatenstich durch Andreas Scheuer, Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur, und Ilse Aigner, ehemalige Bayerische Staatsministerin für Wohnen, Bau und Verkehr. Am 18. April 2018 gingen die Arbeiten an der Bahnbrücke Burgweinting mit der Verkehrs-umlegung aller vier Spuren auf die südliche Fahrbahn in die Hauptphase über.

## Wie wir bauen

Mit Rücksicht auf den Verkehr in der Region Regensburg werden nicht alle 16 querenden Brücken und Unterführungen gleichzeitig zurückgebaut und erneuert, sondern schrittweise nach einem abgestimmten Konzept. Parallel dazu erfolgt abschnittsweise der Streckenbau mit der Verbreiterung der Autobahn. Das Baukonzept macht es möglich, während der gesamten Bauzeit zwei durchgehende Fahrspuren in beide Fahrtrichtungen aufrechtzuerhalten. Das Autobahnkreuz Regensburg und die Anschlussstellen Regensburg-Burgweinting, Regensburg-Ost, Neutraubling und Rosenhof bleiben 2022 bis auf einzelne, tageweise Sperrungen offen. An der Anschlussstelle Regensburg-Universität müssen in Fahrtrichtung Nürnberg sowohl die Ausfahrt als auch die Zufahrt für jeweils mehrere Wochen gesperrt werden.

## Wie Sie fahren

Regionale Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer können dazu beitragen, die negativen Auswirkungen der Baumaßnahmen auf den Verkehr in der Region zu verringern: Indem sie sich vor Fahrtantritt über die aktuelle Verkehrslage informieren, Fahrten vermeiden oder auf andere Zeiten bzw. auf andere Strecken verlegen. Alternativen für Pendlerinnen und Pendler können Fahrgemeinschaften sein oder im Nahverkehr das Umsteigen auf ÖPNV bzw. Fahrrad.



Die Projektwebseite informiert aktuell über Verkehrsführungen, Termine, Bauphasen und Umleitungsstrecken: [www.a3-regensburg.de](http://www.a3-regensburg.de)

## Warum es sechs Jahre dauert

Die A 3 wird im laufenden Betrieb etappenweise ausgebaut. Dabei sind viele Aspekte zu berücksichtigen, unter anderem mussten parallel oder quer zur Autobahn laufende Energie-, Wasser- und Gasleitungen verlegt werden. Die hohe Komplexität des Projekts erfordert Geduld, auch seitens der Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer. Einerseits weil die A 3 bereits vor Beginn des Ausbaus regelmäßig überlastet war. Andererseits weil der für die Bauarbeiten notwendige Platz durch die räumliche Nähe zur Stadt Regensburg und den Umlandgemeinden eingeschränkt ist und keine leistungsfähigen Umleitungsstrecken für die A 3 existieren. Beim Bau der Brücke Burgweinting muss zudem große Rücksicht auf den Schienenverkehr genommen werden.

## Was der Ausbau kostet

Bei großen, langjährigen Infrastrukturmaßnahmen wie dem Ausbau der A 3 bei Regensburg ist es nicht unüblich, dass Kostenschätzungen und -berechnungen fortgeschrieben und an aktuelle Entwicklungen angepasst werden müssen. Gegenüber der Kostenfortschreibung aus dem Jahr 2017, die 230 Millionen Euro für alle Maßnahmen außer dem Ersatzneubau der Bahnbrücke Burgweinting vorsah, liegen die Kosten nach der aktuellen Kostenfortschreibung (Oktober 2020) bei rund 290 Millionen Euro.

Die Baukosten für die Bahnbrücke Burgweinting belaufen sich nach der aktuellen Kostenfortschreibung (Oktober 2020) auf rund 64 Millionen Euro. Die Kostensteigerung von rund 24 Millionen Euro gegenüber der Kostenfortschreibung 2017 umfasst zu den nach Baupreisindex gestiegenen Kosten im Ingenieurbau u.a. die Kosten des erheblichen Bauverzugs 2019 und 2020 sowie des dadurch notwendigen Wechsels der Baufirma im Jahr 2020. Nach aktuellem Stand wird die Bahnbrücke Burgweinting innerhalb der Gesamtprojektzeit des A 3-Ausbaus bis zum Jahr 2024 fertiggestellt.



Da die Arbeiten unter freiem Himmel stattfinden, sind jederzeit witterungsbedingte Verschiebungen oder Anpassungen möglich. Die Autobahn Südbayern, Außenstelle Regensburg, bemüht sich, zeitnah über Verkehrseinschränkungen zu informieren (Dauer, Beeinträchtigung, Ausmaß).

# Zahlen und Fakten

- Dauer**
  - 6 Jahre, seit Februar 2018
- Länge**
  - rund 15 km, zwischen Autobahnkreuz (AK) Regensburg und Anschlussstelle (AS) Rosenhof
- Kosten**
  - rund 290 Mio. Euro ohne die Kosten für den Neubau der Bahnbrücke Burgweinting (Stand: Kostenfortschreibung 10/2020)
  - rund 64 Mio. Euro Baukosten für den Neubau der Bahnbrücke Burgweinting (Stand: Kostenfortschreibung 10/2020)
- Vorhabenträger**
  - Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Südbayern, Außenstelle Regensburg
- Art des Ausbaus**
  - symmetrischer Ausbau von 4 auf 6 Fahrstreifen
- Bauwerke**
  - insgesamt werden 16 Über-/Unterführungen erneuert
  - technisch anspruchsvoll ist insbesondere die Brücke Burgweinting über die Gleisanlagen der DB mit rund 200 m Länge
  - 36 Schilderbrücken und Kragarme werden neu errichtet
- Lärmschutz**
  - 19 km Lärmschutzanlagen
  - Bodenbewegungen von rund 750.000 m<sup>3</sup> für Lärmschutzwälle
  - rund 8 km Neubau Lärmschutzwände bzw. Wall-/Wand-Kombinationen
  - rund 410.000 m<sup>2</sup> Lärmschutzbelag (Asphalt)
- Entwässerung**
  - Verbesserung/Erneuerung der Entwässerung (Regenrückhaltebecken, Absetzbecken etc.)
- Naturschutz**
  - diverse naturschutzfachliche Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
  - rund 10 Hektar Ausgleichsflächen
  - rund 75.000 m<sup>2</sup> Flächenpflanzung von Gehölzen

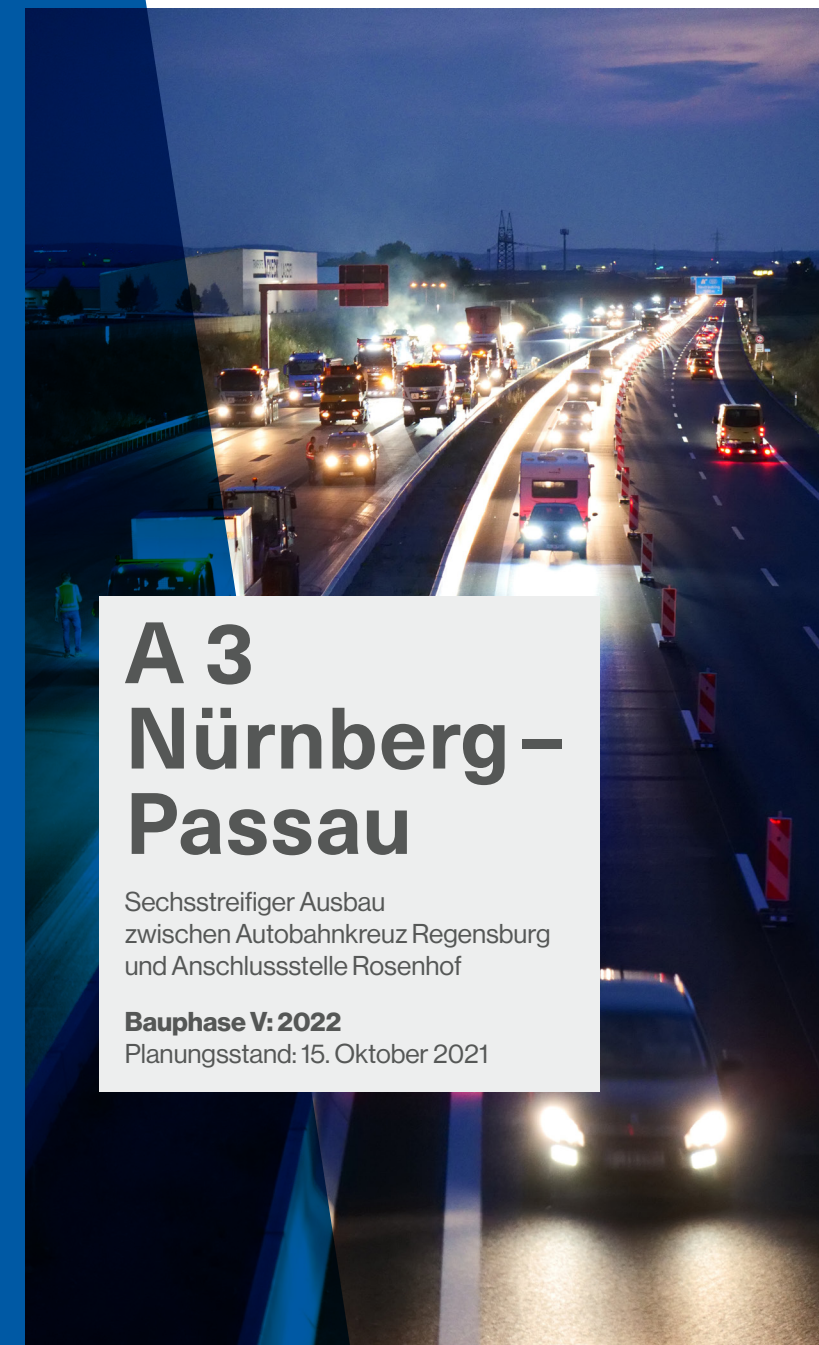
## Impressum

Herausgeber: Die Autobahn GmbH des Bundes, NL Südbayern  
 pressestelle@sby.autobahn.de  
 © 2021: Die Autobahn GmbH des Bundes / NL Südbayern  
 Alle Rechte vorbehalten / 1. Auflage Oktober 2021  
 Titelfoto: Felix Bonn  
 Redaktion und Gestaltung: Lots\* GmbH, Leipzig / Druck: Saxoprint

# A 3 Nürnberg – Passau

Sechsstreifiger Ausbau zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Rosenhof

**Bauphase V: 2022**  
 Planungsstand: 15. Oktober 2021



# Ausbau A 3 bei Regensburg — Wesentliche Maßnahmen 2022

## 1 Errichtung Lärmschutzanlagen entlang der Nordseite der A 3 im westlichen Ausbauabschnitt

In der Bauphase V werden umfangreiche Lärmschutzmaßnahmen entlang der Nordseite der A 3 zwischen der Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting und der Unterführung Graßer Weg sowie am Autobahnkreuz Regensburg umgesetzt:

- rund 3 km Lärmschutzwand
- davon rund 2 km als Wall-/Wand-Kombination
- rund 1,5 km Lärmschutzwand

April 2022 bis Dezember 2022

## 2 Ersatzneubau Überführung Hadamarstraße/Rotsäulenweg – Bauwerk 51

Die Überführung Hadamarstraße/Rotsäulenweg zwischen Regensburg und Pentling wird vom 13. bis 14. November 2021 abgebrochen und anschließend bis November 2022 neugebaut. Die Vorarbeiten begannen im Oktober 2021. Vom 2. November 2021 bis November 2022 ist die Verbindung für den Verkehr voll gesperrt – die Umleitungsstrecke führt über die Augsburgsberger Straße.

Oktober 2021 bis November 2022

## 3 Verbreiterung der nördlichen Fahrbahn zwischen der Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting und dem Autobahnkreuz Regensburg

In der Bauphase V konzentrieren sich die Streckenbaumaßnahmen auf die nördliche Fahrbahn im westlichen Ausbauabschnitt zwischen der Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting und dem Autobahnkreuz Regensburg. Der Autobahnverkehr wird während dieser Zeit auf der südlichen Fahrbahn geführt.

Januar 2022 bis Dezember 2022

## 4 Geplante Teilspernungen der Anschlussstelle Regensburg-Universität

Im Zuge des Strecken- und Lärmschutzbaus ist die sogenannte nördliche Ausfahrtsrampe an der AS Regensburg-Universität voraussichtlich im April und Mai 2022 gesperrt – d.h. aus Passau kommend kann hier in dieser Zeit nicht abgefahren werden. Von Anfang Mai bis Anfang Juni 2022 ist zusätzlich die sogenannte nördliche Einfahrtsrampe gesperrt – d.h. in Fahrtrichtung Nürnberg kann hier nicht auf die A 3 aufgefahren werden.

voraussichtlich April 2022 bis Juni 2022

## 5 Ersatzneubau Bahnunterführung Burgweinting – Bauwerk 59

Der Neubau der 200 Meter langen Brücke über 23 Bahngleise bei Burgweinting wird seit Februar 2018 im laufenden Betrieb der A 3 und der Bahntrasse umgesetzt. Die Brücke besteht aus zwei Teilbauwerken – eines für die nördliche Fahrbahn (Richtung Nürnberg) und eines für die südliche (Richtung Passau).

Nördliches Teilbauwerk Februar 2018 bis November 2021 / südliches Teilbauwerk November 2021 bis Ende 2023

## 6 Ersatzneubau Überführung B 8 Anschlussstelle Rosenhof – Bauwerk 68

Die Überführung der B 8 über die A 3 an der Anschlussstelle Rosenhof wird vom 15. bis 16. Januar 2022 abgebrochen und anschließend bis November 2022 neugebaut. Die vorbereitenden Arbeiten haben im Juli 2021 begonnen. Der B 8-Verkehr wird über eine Behelfsbrücke geführt – die Anschlussstelle Rosenhof bleibt grundsätzlich offen.

Juli 2021 bis November 2022

# Geplante Vollsperrungen der A 3 (Stand: 15.10.2021)

## 2021

Sa, 13. November 2021, 20.30 Uhr bis So, 14. November 2021, 16 Uhr

- in Fahrtrichtung Nürnberg zwischen AS Rosenhof und AK Regensburg
- in Fahrtrichtung Passau zwischen AK Regensburg und AS Wörth a.d.D./Wiesent

## 2022

### 1. Vollsperrung

Sa, 15. Jan. 2022, 20.30 Uhr bis So, 16. Jan. 2022, 16 Uhr

- in Fahrtrichtung Nürnberg zwischen AS Rosenhof und AS R-Burgweinting
- in Fahrtrichtung Passau zwischen AS R-Burgweinting und AS Wörth a.d.D./Wiesent

### 2. Vollsperrung

Sa, 21. Mai 2022, 20.30 Uhr bis So, 22. Mai 2022, 16 Uhr

- in Fahrtrichtung Nürnberg zwischen AS Rosenhof und AK Regensburg
- in Fahrtrichtung Passau zwischen AK Regensburg und AS Wörth a.d.D./Wiesent

### 3. Vollsperrung

Sa, 23. Juli 2022, 20.30 Uhr bis So, 24. Juli 2022, 16 Uhr

- in Fahrtrichtung Nürnberg zwischen AS Rosenhof und AS R-Burgweinting
- in Fahrtrichtung Passau zwischen AS R-Burgweinting und AS Wörth a.d.D./Wiesent

### 4. Vollsperrung

Sa, 22. Okt. 2022, 20.30 Uhr bis So, 23. Okt. 2022, 16 Uhr

- in Fahrtrichtung Nürnberg zwischen AS Rosenhof und AK Regensburg
- in Fahrtrichtung Passau zwischen AK Regensburg und AS Wörth a.d.D./Wiesent

**i** Aktuelle Informationen zu den einzelnen Baumaßnahmen des A 3-Ausbaus im Jahr 2022 sowie Umleitungskarten für planmäßige Sperrungen finden Sie auf der Projektwebseite: [www.a3-regensburg.de](http://www.a3-regensburg.de)

**🕒** Alle Zeitangaben sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des Planungsstands Oktober 2021. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben.

