



**Die Autobahn GmbH
des Bundes**

Niederlassung Südbayern

Seidlstraße 7 - 11
80335 München

T +49 89 54552 3308
F +49 89 54552 3200

pressestelle@sby.autobahn.de
www.autobahn.de

Anwohnerinformation Nr. 05/2022

Regensburg, 21.07.2022

Neubau der Lärmschutzwände entlang der Nordseite der A 3 auf Höhe Neuprüll:

Bohr- und Rammarbeiten ab 25. Juli 2022 für rund vier Wochen

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner in Neuprüll,

im Rahmen des sechsspurigen Ausbaus der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Rosenhof entstehen neue Lärmschutzwände entlang der Autobahn. Wir möchten Sie darüber informieren, dass nun Bohr- und Rammarbeiten im neu aufgeschütteten Wall im Bereich zwischen dem Graßer Weg und der Galgenbergstraße beginnen.

Bohr- und Rammarbeiten zur Errichtung der Stützen für die Lärmschutzwände ab 25. Juli 2022 für rund vier Wochen

Damit die Lärmschutzwände auf einem stabilen Fundament stehen können, müssen zunächst die Fundamente der tragenden Stützen rund 6 Meter tief in den aufgeschütteten Wall eingelassen werden. Hierfür finden in der Zeit zwischen dem 25. Juli 2022 und voraussichtlich dem 19. August 2022 Bohr- und Rammarbeiten statt. Im Bereich zwischen dem Graßer Weg und östlich der Universitätsstraße – auf Höhe Neuprüll – sind etwa 200 Stützen für die Lärmschutzwand geplant.

Tagsüber lärmintensive Bohr- und Rammarbeiten

Da die Arbeiten zur Gründungserstellung mit schwerem Gerät durchgeführt werden, ist in der Nachbarschaft zur Baustelle mit lärmintensiven Arbeiten zu rechnen. Die Arbeiten werden werktags, in der Regel Montag bis Freitag, tagsüber voraussichtlich zwischen 07:00 Uhr und 20:00 Uhr stattfinden.

Vielen Dank für Ihr Verständnis und Ihre Geduld

Wir sind uns bewusst, dass all die Arbeiten für Sie als Anwohnerinnen und Anwohner störend und belastend sind und bemühen uns, so zügig wie möglich zu arbeiten und die angegebenen Termine (Stand: 15. Januar 2022) einzuhalten. Lärmintensive Arbeiten werden zum Schutz der Anwohnerinnen und Anwohner in der Regel nicht nachts durchgeführt.

Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben – auch durch Lieferengpässe, die aus dem Krieg in der Ukraine resultieren. Wir danken für Ihr Verständnis und Ihre Geduld hinsichtlich der Einschränkungen und Belastungen durch den Ausbau der A 3 in Ihrer unmittelbaren Nachbarschaft.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Autobahn Südbayern

Eine Übersichtskarte zu den Lärmschutzanlagen finden Sie auf der Rückseite. Weitere Informationen zum Ausbau der A 3 bei Regensburg finden Sie auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de

Lärmschutz- maßnahmen im westlichen Ausbaubereich

Übersichtskarte

Stand: 21. Februar 2022

Zum Schutz der angrenzenden Bebauung vor Verkehrslärm werden im Zuge des A3-Ausbaus umfangreiche Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt.

Wann wird der Lärmschutz gebaut?

Im westlichen Ausbaubereich zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost haben im Jahr 2020 die Arbeiten zum Neubau der Lärmschutzanlagen begonnen. Abschnittsweise werden seither Lärmschutzanlagen entlang der nördlichen Fahrbahn neu errichtet. Diese Arbeiten werden voraussichtlich noch bis Ende 2022 andauern. Bestehende Lärmschutzanlagen werden in der Regel jeweils vor Beginn des Neubaus abgebrochen bzw. zurückgebaut.

Voraussichtlich ab dem Jahr 2023 werden die vorgesehenen Lärmschutzanlagen entlang der südlichen Fahrbahn errichtet. Abschließend wird im Jahr 2024 der Lärmschutzbelag auf beiden Fahrbahnen ein-gebaut.

Erst mit dem Einbau des Lärmschutzbelags ist der A3-Ausbau abgeschlossen und alle ausbaubedingten Lärmschutzmaßnahmen sind umgesetzt.

Welcher Lärmschutz wird wo gebaut?

Auf Grundlage der Verkehrsprognose 2030 und der Lärmberechnung wurden im Zuge der Planungen die notwendigen Höhen der jeweiligen Lärmschutzanlagen ermittelt.

Lärmschutzwälle werden dort errichtet, wo der Platz für das entsprechende Wallfundament (sog. Wallfuß) ausreicht. Lärmschutzwände werden dort gebaut oder auf Wällen ergänzt, wo der Platz für einen Lärmschutzwall in der erforderlichen Höhe nicht ausreicht.

Zwischen Regensburg-Ziegetsdorf und der Gemeinde Pentling liegt die Autobahn tiefer, als das umgebende Gelände: hier dienen auch die begrünten Einschnittböschungen und Stützwände mit Lärmschutzelementen als Lärmschutzanlagen.

Legende

Neubau 2020 bis voraussichtlich Ende 2022

- = Lärmschutzwand (LS-Wand)
- = Lärmschutzwall (LS-Wall)
- = LS-Wall + LS-Wand
- = Stützwand/Einschnittböschung + LS-Wand

Neubau voraussichtlich 2023 und 2024

- = Lärmschutzwand (LS-Wand)
- = Lärmschutzwall (LS-Wall)
- = LS-Wall + LS-Wand
- = Einschnittböschung + LS-Wall
- = Lärmschutzbelag auf beiden Fahrbahnen

Lärmschutzanlagen, die bestehen bleiben

- = LS-Wall
- = LS-Wall + LS-Wand



Die Meterangaben zeigen die planmäßigen Gesamthöhen der jeweiligen Lärmschutzanlagen über der Fahrbahn der A 3 bzw. über den Rampen an Anschlussstellen und am Autobahnkreuz.

Die schematischen Darstellungen dienen lediglich zur groben Orientierung.
Maßgeblich sind die Planfeststellungsunterlagen des A 3-Ausbaus bei Regensburg. Den Link zu den Planfeststellungsunterlagen und weitere Informationen finden Sie auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de/service