



Die Autobahn GmbH
des Bundes

Niederlassung Südbayern

Seidlstraße 7 - 11
80335 München

T +49 89 54552 3308
F +49 89 54552 3200

presse.suedbayern@autobahn.de
www.autobahn.de

Anwohnerinformation Nr. 01/2023

Regensburg, 2.1.2023

Ausbau der südlichen Fahrbahn der A 3 zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting sowie Neubau von Lärmschutzanlagen und Unterführungen

Sehr geehrte Anwohnerinnen und Anwohner,

im Rahmen des sechsspurigen Ausbaus der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Rosenhof werden zum Schutz der angrenzenden Bebauung vor Verkehrslärm umfangreiche Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt. Im östlichen Ausbauabschnitt zwischen den Anschlussstellen Regensburg-Ost und Rosenhof ist der Lärmschutz seit dem Einbau des Lärmschutzbelags im Juli 2021 fertiggestellt. Im westlichen Ausbauabschnitt zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost werden 2023 entlang der südlichen Fahrbahn neue Lärmschutzanlagen errichtet. Entlang der nördlichen Fahrbahn konnte der Bau der neuen Lärmschutzanlagen bis Ende 2022 weitestgehend abgeschlossen werden. Restarbeiten folgen im Frühjahr 2023.

Erhöhte Baulärmbelastung durch Lärmschutzbau und Fahrbahnausbau im Jahr 2023

Ein Großteil der bestehenden Lärmschutzwände entlang der südlichen Fahrbahn der A 3 bleiben erhalten. Nur auf Höhe **Burgweinting** muss die bestehende Wand bereits im Januar 2023 abgebrochen werden. Anschließend werden die neuen Anlagen abschnittsweise errichtet – auch dort, wo bisher keine Lärmschutzanlagen vorhanden waren. Hierbei wird es im Jahr 2023 wiederholt wochentags und tagsüber zu Lärmbelastungen durch unterschiedliche Arbeiten kommen – bspw. durch Baustellenverkehr, Schütten und Verdichten neuer Lärmschutzwälle oder durch Bohr- und Rammarbeiten für die Stützen der neuen Lärmschutzwände.

Von Januar bis Dezember 2023 wird die südliche Fahrbahn der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting abgebrochen und mit einem Fahrstreifen mehr neugebaut. Auch hierbei ist abschnittsweise mit spürbarem Baulärm zu rechnen – bspw. durch Baustellenverkehr, den Abbruch der Fahrbahn oder den Aushub des Fahrbahnuntergrunds.

Hohe Lärmbelastung durch Abbrucharbeiten am Graßer Weg und an der Universitätsstraße

Zeitgleich mit der Fahrbahnverbreiterung werden die beiden südlichen Teile der Unterführungen **Graßer Weg** und **Universitätsstraße** abgebrochen und neugebaut. Hierzu werden beide Straße an mehreren Wochenenden voll gesperrt. Insbesondere bei den Abbrucharbeiten kommt es zu einer hohen Baulärmbelastung vor allem in Neuprüll und Graß – an voraussichtlich folgenden Wochenenden tags und nachts:

Abbrucharbeiten Unterführung Graßer Weg: Sa., 4.2.23, ca. 7 Uhr bis So., 5.2.23, ca. 17 Uhr

Abbrucharbeiten Unterführung Universitätsstraße: Sa., 28.1.23, ca. 7 Uhr bis So., 29.1.23, ca. 17 Uhr

Lärmschutzbelag zum Abschluss des A 3-Ausbaus im Jahr 2024

Planmäßig in der zweiten Jahreshälfte 2024 wird auf beiden Fahrbahnen der Lärmschutzbelag eingebaut. Erst dann sind alle Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt und der A 3-Ausbau ist abgeschlossen.

Vielen Dank!

Wir danken Ihnen für Ihr Verständnis und Ihre Geduld hinsichtlich der Einschränkungen und Belastungen durch den Ausbau der A 3 in Ihrer unmittelbaren Nachbarschaft – alle Beteiligten bemühen sich, die genannten Termine einzuhalten.

Mit freundlichen Grüßen

Ihre Autobahn Südbayern

Terminhinweis: Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder der Einflüsse Dritter ergeben – bspw. durch Materialengpässe aufgrund des Krieges in der Ukraine.

Eine Übersichtskarte zu den Lärmschutzanlagen finden Sie auf der Rückseite. Aktuelle Informationen zum Ausbau der A 3 bei Regensburg finden Sie stets auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de

Lärmschutz- maßnahmen im westlichen Ausbaubereich Übersichtskarte

Stand: 2. Januar 2023

Zum Schutz der angrenzenden Bebauung vor Verkehrslärm werden im Zuge des A3-Ausbaus umfangreiche Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt.

Wann wird der Lärmschutz gebaut?

Im westlichen Ausbaubereich zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost haben im Jahr 2020 die Arbeiten zum Neubau der Lärmschutzanlagen begonnen. Abschnittsweise wurden seither Lärmschutzanlagen entlang der nördlichen Fahrbahn neu errichtet. Im Jahr 2023 werden die vorgesehenen Lärmschutzanlagen entlang der südlichen Fahrbahn errichtet. Zeitgleich wird die südliche Fahrbahn ausgebaut und die südlichen Teile der Unterführungen Graßer Weg und Universitätsstraße abgebrochen und neugebaut.

Im Jahr 2024 wird der Lärmschutzbelag auf beiden Fahrbahnen eingebaut. Erst damit sind alle ausbaubedingten Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt und der A 3-Ausbau ist abgeschlossen.

Welcher Lärmschutz wird wo gebaut?

Auf Grundlage der Verkehrsprognose 2030 und der Lärmberechnung wurden im Zuge der Planungen die notwendigen Höhen der jeweiligen Lärmschutzanlagen ermittelt.

Lärmschutzwälle werden dort errichtet, wo der Platz für das entsprechende Wallfundament (sog. Wallfuß) ausreicht. Lärmschutzwände werden dort gebaut oder auf Wällen ergänzt, wo der Platz für einen Lärmschutzwall in der erforderlichen Höhe nicht ausreicht.

Zwischen Regensburg-Ziegetsdorf und der Gemeinde Pentling liegt die Autobahn tiefer, als das umgebende Gelände; hier dienen auch die begrünten Einschnittböschungen und Stützwände mit Lärmschutzelementen als Lärmschutzanlagen.

Aktuelle Informationen zum A 3-Ausbau finden Sie auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de

Legende

Neubau 2020-2022, Restarbeiten Frühjahr 2023

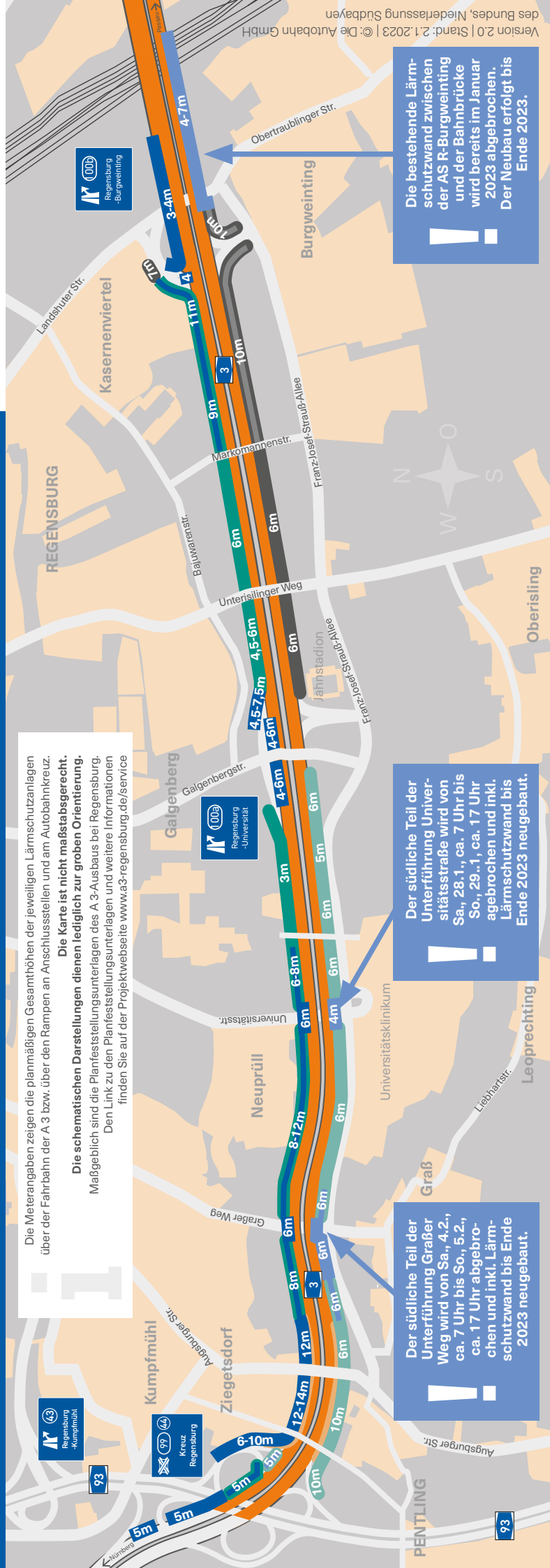
- = Lärmschutzwand (LS-Wand)
- = Lärmschutzwall (LS-Wall)
- = LS-Wall + LS-Wand
- = Stützwand/Einschnittböschung + LS-Wand

Neubau ab 2023

- = Lärmschutzwand (LS-Wand)
- = Lärmschutzwall (LS-Wall)
- = LS-Wall + LS-Wand
- = Einschnittböschung + LS-Wall
- = Lärmschutzbelag auf beiden Fahrbahnen

Lärmschutzanlagen, die bestehen bleiben

- = LS-Wall
- = LS-Wall + LS-Wand



Die Meterangaben zeigen die planmäßigen Gesamthöhen der jeweiligen Lärmschutzanlagen über der Fahrbahn der A 3 bzw. über den Rampen an Anschlussstellen und am Autobahnkreuz. Die schematischen Darstellungen dienen lediglich zur groben Orientierung. Maßgeblich sind die Planfeststellungsunterlagen des A 3-Ausbaus bei Regensburg. Den Link zu den Planfeststellungsunterlagen und weitere Informationen finden Sie auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de/service

Der südliche Teil der Unterführung Graßer Weg wird von Sa., 4.2., ca. 7 Uhr bis So., 5.2., ca. 17 Uhr abgebrochen und inkl. Lärmschutzwand bis Ende 2023 neugebaut.

Der südliche Teil der Unterführung Universitätsstraße wird von Sa., 28.1., ca. 7 Uhr bis So., 29.1., ca. 17 Uhr abgebrochen und inkl. Lärmschutzwand bis Ende 2023 neugebaut.

Die bestehende Lärmschutzwand zwischen der AS R-Burgweinting und der Bahnbrücke wird bereits im Januar 2023 abgebrochen. Der Neubau erfolgt bis Ende 2023.