



A3 Instandhaltungsmaßnahme
Donaubrücke Sinzing zw. AK
Regensburg und AS Sinzing

Baubeginn: Mitte März 2024
Bauende: vsl. Herbst 2024

Planungsstand:
4. März 2024

A3 6-streifiger Ausbau
zwischen AK Regensburg
und AS Rosenhof

Baubeginn: Febr. 2018
Bauende: vsl. Oktober 2024

Planungsstand:
4. März 2024

**2024: Einbau des finalen Lärmschutzbelags auf beiden
Fahrbahnen zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg
und der Anschlussstelle Regensburg-Ost**

**Arbeiten an mehreren Wochenenden (Freitagabend
bis Montagfrüh) im September und Oktober 2024**

Alle Zeitangaben sind unverbind-
liche Zielvorgaben auf Basis des
aktuellen Planungsstands.
Änderungen oder Zeitanpassun-
gen können sich jederzeit auf-
grund der Witterung oder durch
andere Einflüsse Dritter ergeben.

Parkplatz Sparberg
(Dechbetten) gesperrt:
18. März bis Herbst 2024

Richtung
Nürnberg

Gemeinde
Sinzing

Kreuz
Regensburg

Gemeinde
Pentling

Stadt
Regensburg

Bahnlinie
Regensburg - München

Regensburg
-Universität

Regensburg
-Burgweinting

Regensburg
-Ost

Bahnbrücke Burgweinting
Neubau im Tachtschiebverfahren bei
laufendem Betrieb von Bahngleisen
und Autobahn
Februar 2018 bis 13. November 2023

Neutraubling

Gemeinde
Barbing

Stadt
Neutraubling

Richtung
Passau

2024: Instandhaltungsmaßnahme Donaubrücke Sinzing
Die beiden Fahrbahndecken werden erneuert, Schweiß- und
Korrosionsschutzarbeiten an den Stahlüberbauten durchge-
führt und die Brückenlager instandgesetzt. Baustellenverkehrs-
führung mit Einschränkungen | Parkplatz Sparberg gesperrt ab
18. März 2024 | **Arbeiten ab Mitte März bis Herbst 2024**

6-streifiger Ausbau, Lärmschutzanlagen und Ersatzneubau von 6 Überführungen im westlichen Ausbauabschnitt
Im westlichen Ausbauabschnitt erfolgte in den Jahren 2022 und 2023 zwischen AK Regensburg und AS Burgweinting der Ausbau der A 3 von 4 auf 6 Fahr-
streifen, inklusive der Errichtung von Lärmschutzanlagen. 2018 wurde die Überführung Markomannenstraße abgebrochen und neugebaut, 2019 die Über-
führung Unterislinger Weg, 2020 die Überführung Augsburgs Straße und 2022 die Überführung Hadamarstraße/Rotsäulenweg. 2019 und 2022 wurden die
Unterführungen Landshuter Straße und Max-Planck-Straße abgebrochen und neugebaut sowie 2021 und 2023 die Unterführungen Universitätsstraße und
Graßer Weg. 2019 und 2020 wurde die Unterführung Junkersstraße baulich angepasst.
Bis Herbst 2024 finden noch Restarbeiten statt. Im Herbst 2024 folgt abschließend der Einbau des Lärmschutzbelags.

6-streifiger Ausbau, Lärmschutzanlagen und -belag sowie Ersatzneubau von 6 Überführungen im östlichen Ausbauabschnitt
Im östlichen Ausbauabschnitt zwischen der Anschlussstellen Regensburg-Ost und Rosenhof erfolgte in den Jahren 2018 bis 2022 der Ausbau der A 3 von 4 auf 6
Fahrstreifen, die Errichtung von Lärmschutzanlagen inklusive Lärmschutzbelag sowie die Ersatzneubauten von 6 Überführungen – 2018: Eisackerstraße, ÖFW am
Umspannwerk Neutraubling, Überführung Oberheising-Unterheising, 2019: Kreuzhofstraße, 2020: Walhallastraße, 2022: B 8/St 2660. 2020 wurden zudem die
Durchlässe Augraben und Aubach baulich angepasst bzw. erneuert.