



**A3** Instandhaltungsmaßnahme Donaubrücke Sinzing zw. AK Regensburg und AS Sinzing

**Baubeginn: Mitte März 2024**  
**Bauende: vsl. Herbst 2024**

Planungsstand: 4. März 2024

**A3** 6-streifiger Ausbau zwischen AK Regensburg und AS Rosenhof

**Baubeginn: Febr. 2018**  
**Bauende: vsl. Oktober 2024**

Planungsstand: 11. Juni 2024

**2024: Einbau des finalen Lärmschutzbelags auf beiden Fahrbahnen zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost**

**Arbeiten an mehreren Wochenenden (Freitagabend bis Montagfrüh) im September und Oktober 2024**

Alle Zeitangaben sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder durch andere Einflüsse Dritter ergeben.

Parkplatz Sparlberg (Dechbetten) gesperrt: 18. März bis Herbst 2024

**gesperrt vom 10.-bis-16.-Juni: Überfahrt München(A 93)-Nürnberg(A 3) am AK Regensburg**

**verschoben auf vsl. 17. bis 23. Juni**

Umleitung via A 3 Richtung Passau bis AS Regensburg-Universität und von dort zurück auf die A 3 Richtung Nürnberg

**Bahnbrücke Burgweinting**

Neubau im Tachtschiebverfahren bei laufendem Betrieb von Bahngleisen und Autobahn

**Februar 2018 bis 13. November 2023**

**6-streifiger Ausbau, Lärmschutzanlagen und Ersatzneubau von 6 Überführungen im westlichen Ausbauabschnitt**

Im westlichen Ausbauabschnitt erfolgte in den Jahren 2022 und 2023 zwischen AK Regensburg und AS Burgweinting der Ausbau der A 3 von 4 auf 6 Fahrstreifen, inklusive der Errichtung von Lärmschutzanlagen. 2018 wurde die Überführung Markomannenstraße abgebrochen und neugebaut, 2019 die Überführung Unterislinger Weg, 2020 die Überführung Augsburgs Straße und 2022 die Überführung Hadamarstraße/Rotsäulenweg. 2019 und 2022 wurden die Unterführungen Landshuter Straße und Max-Planck-Straße abgebrochen und neugebaut sowie 2021 und 2023 die Unterführungen Universitätsstraße und Graßer Weg. 2019 und 2020 wurde die Unterführung Junkersstraße baulich angepasst.

**Bis Herbst 2024 finden noch Restarbeiten statt. Im Herbst 2024 folgt abschließend der Einbau des Lärmschutzbelags.**

**6-streifiger Ausbau, Lärmschutzanlagen und -belag sowie Ersatzneubau von 6 Überführungen im östlichen Ausbauabschnitt**

Im östlichen Ausbauabschnitt zwischen der Anschlussstellen Regensburg-Ost und Rosenhof erfolgte in den Jahren 2018 bis 2022 der Ausbau der A 3 von 4 auf 6 Fahrstreifen, die Errichtung von Lärmschutzanlagen inklusive Lärmschutzbelag sowie die Ersatzneubauten von 6 Überführungen – 2018: Eisackerstraße, ÖFW am Umspannwerk Neutraubling, Überführung Oberheising-Unterheising, 2019: Kreuzhofstraße, 2020: Walhallastraße, 2022: B 8/St 2660. 2020 wurden zudem die Durchlässe Augraben und Aubach baulich angepasst bzw. erneuert.

**2024: Instandhaltungsmaßnahme Donaubrücke Sinzing**

Die beiden Fahrbahndecken werden erneuert, Schweiß- und Korrosionsschutzarbeiten an den Stahlüberbauten durchgeführt und die Brückenlager instandgesetzt. Baustellenverkehrs-führung mit Einschränkungen | Parkplatz Sparlberg gesperrt ab 18. März 2024 | **Arbeiten ab Mitte März bis Herbst 2024**