

A3 Instandhaltungsmaßnahme Donaubrücke Sinzing zw. AK Regensburg und AS Sinzing

Baubeginn: Mitte März 2024
Bauende: vsl. Herbst 2024

Planungsstand: 24. Juni 2024

A3 6-streifiger Ausbau zwischen AK Regensburg und AS Rosenhof

Baubeginn: Febr. 2018
Bauende: vsl. Oktober 2024

Planungsstand: 24. Juni 2024

2024: Einbau des finalen Lärmschutzbelags auf beiden Fahrbahnen zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost

Arbeiten an mehreren Wochenenden (Freitagabend bis Montagfrüh) im September und Oktober 2024

Alle Zeitangaben sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder durch andere Einflüsse Dritter ergeben.

Stand: 24. Juni 2024 | © 2024: Die Autobahn GmbH NL Südbayern



2024: Instandhaltungsmaßnahme Donaubrücke Sinzing

Die beiden Fahrbahndecken werden erneuert, Schweiß- und Korrosionsschutzarbeiten an den Stahlüberbauten durchgeführt und die Brückenlager instandgesetzt. Baustellenverkehrsführung mit Einschränkungen | Parkplatz Sparberg gesperrt ab 18. März 2024 | **Arbeiten ab Mitte März bis Herbst 2024**

6-streifiger Ausbau, Lärmschutzanlagen und Ersatzneubau von 6 Überführungen im westlichen Ausbauabschnitt

Im westlichen Ausbauabschnitt erfolgte in den Jahren 2022 und 2023 zwischen AK Regensburg und AS Burgweinting der Ausbau der A 3 von 4 auf 6 Fahrstreifen, inklusive der Errichtung von Lärmschutzanlagen. 2018 wurde die Überführung Markomannenstraße abgebrochen und neugebaut, 2019 die Überführung Unterislinger Weg, 2020 die Überführung Augsburgs Straße und 2022 die Überführung Hadamarstraße/Rotsäulenweg. 2019 und 2022 wurden die Unterführungen Landshuter Straße und Max-Planck-Straße abgebrochen und neugebaut sowie 2021 und 2023 die Unterführungen Universitätsstraße und Graßer Weg. 2019 und 2020 wurde die Unterführung Junkersstraße baulich angepasst.

Bis Herbst 2024 finden noch Restarbeiten statt. Im Herbst 2024 folgt abschließend der Einbau des Lärmschutzbelags.

6-streifiger Ausbau, Lärmschutzanlagen und -belag sowie Ersatzneubau von 6 Überführungen im östlichen Ausbauabschnitt

Im östlichen Ausbauabschnitt zwischen der Anschlussstellen Regensburg-Ost und Rosenhof erfolgte in den Jahren 2018 bis 2022 der Ausbau der A 3 von 4 auf 6 Fahrstreifen, die Errichtung von Lärmschutzanlagen inklusive Lärmschutzbelag sowie die Ersatzneubauten von 6 Überführungen – 2018: Eisackerstraße, ÖFW am Umspannwerk Neutraubling, Überführung Oberheising-Unterheising, 2019: Kreuzhofstraße, 2020: Walhallastraße, 2022: B 8/St 2660. 2020 wurden zudem die Durchlässe Augraben und Aubach baulich angepasst bzw. erneuert.

Parkplatz Sparberg (Dechbetten) gesperrt: 18. März bis Herbst 2024

Bahnbrücke Burgweinting

Neubau im Taktchiebeverfahren bei laufendem Betrieb von Bahngleisen und Autobahn

Februar 2018 bis 13. November 2023



8

Richtung Passau

Richtung Nürnberg

