



A3 Instandhaltungsmaßnahme Donaubrücke Sinzing zw. AK Regensburg und AS Sinzing

Baubeginn: Mitte März 2024
Bauende: vsl. Herbst 2024

Planungsstand: 24. Juni 2024

A3 6-streifiger Ausbau zwischen AK Regensburg und AS Rosenhof

Baubeginn: Febr. 2018
Bauende: vsl. Oktober 2024

Planungsstand: 7. Oktober 2024

2024: Einbau des finalen Lärmschutzbelags auf beiden Fahrbahnen zwischen dem AK Regensburg und AS R-Ost

20.9., ca. 19:30 bis 23.9., ca. 5 Uhr, R-Universität bis R-Ost:
Richtung Passau: einstreifig, AS R-Burgweinting gesperrt
27.9. ca. 19:30 bis 30.9., ca. 5 Uhr, R-Universität bis R-Ost:
Richtung Nürnberg: einstreifig
AS R-Burgweinting gesperrt, AS R-Ost Einfahrt gesperrt



Alle Zeitangaben sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich jederzeit aufgrund der Witterung oder durch andere Einflüsse Dritter ergeben.

Termine witterungsbedingt verschoben

11.10. ca. 19:30 bis 14.10., ca. 5 Uhr, AK Regensburg bis R-Burgweinting:
Richtung Passau: einstreifig, AS R-Universität gesperrt
AK Regensburg: Überfahrten von A 93 auf A 3 in Richtung Passau gesperrt
18.10. ca. 19:30 bis 21.10., ca. 5 Uhr, AK Regensburg bis R-Burgweinting:
Richtung Nürnberg: einstreifig, AS R-Universität gesperrt
AK Regensburg: Überfahrten von A 3 aus Passau kommend auf A 93 gesperrt

Bahnbrücke Burgweinting
Neubau im Taktchiebeverfahren bei laufendem Betrieb von Bahngleisen und Autobahn
Februar 2018 bis 13. November 2023

2024: Instandhaltungsmaßnahme Donaubrücke Sinzing
Die beiden Fahrbahndecken werden erneuert, Schweiß- und Korrosionsschutzarbeiten an den Stahlüberbauten durchgeführt und die Brückenlager instandgesetzt. Baustellenverkehrsführung mit Einschränkungen | Überholverbot für alle | Parkplatz Sparlberg gesperrt | **Arbeiten ab Mitte März bis Herbst 2024**

6-streifiger Ausbau, Lärmschutzanlagen und Ersatzneubau von 6 Überführungen im westlichen Ausbauabschnitt
Im westlichen Ausbauabschnitt erfolgte in den Jahren 2022 und 2023 zwischen AK Regensburg und AS Burgweinting der Ausbau der A 3 von 4 auf 6 Fahrstreifen, inklusive der Errichtung von Lärmschutzanlagen. 2018 wurde die Überführung Markomannenstraße abgebrochen und neugebaut, 2019 die Überführung Unterislinger Weg, 2020 die Überführung Augsburgs Straße und 2022 die Überführung Hadamarstraße/Rotsäulenweg. 2019 und 2022 wurden die Unterführungen Landshuter Straße und Max-Planck-Straße abgebrochen und neugebaut sowie 2021 und 2023 die Unterführungen Universitätsstraße und Graßer Weg. 2019 und 2020 wurde die Unterführung Junkersstraße baulich angepasst.
Bis Herbst 2024 finden noch Restarbeiten statt. Im September und Oktober 2024 folgt abschließend der Einbau des Lärmschutzbelags.

6-streifiger Ausbau, Lärmschutzanlagen und -belag sowie Ersatzneubau von 6 Überführungen im östlichen Ausbauabschnitt
Im östlichen Ausbauabschnitt zwischen der Anschlussstellen Regensburg-Ost und Rosenhof erfolgte in den Jahren 2018 bis 2022 der Ausbau der A 3 von 4 auf 6 Fahrstreifen, die Errichtung von Lärmschutzanlagen inklusive Lärmschutzbelag sowie die Ersatzneubauten von 6 Überführungen – 2018: Eisackerstraße, ÖFW am Umspannwerk Neutraubling, Überführung Oberheising-Unterheising, 2019: Kreuzhofstraße, 2020: Walhallastraße, 2022: B 8/St 2660. 2020 wurden zudem die Durchlässe Augraben und Aubach baulich angepasst bzw. erneuert.

Parkplatz Sparlberg (Dechbetten) gesperrt: 18. März bis Herbst 2024

Sinzing

Kreuz Regensburg

Regensburg-Universität

Regensburg-Burgweinting

Bahnlinie Regensburg-München

Regensburg-Ost

Neutraubling

Stadt Neutraubling

Rosenhof

Gemeinde Barbing

Gemeinde Sinzing

Gemeinde Pentling

Richtung Passau