

Pressemitteilung Nr. R20/2023

6.10.2023

A 3 Nürnberg – Passau

6-streifiger Ausbau zwischen AK Regensburg und AS Rosenhof

Einschränkungen auf Straßen unterhalb der A 3 im Oktober 2023:

- **Vollsperrung der Universitätsstraße unterhalb der A 3 verlängert um eine Woche bis 15. Oktober 2023**
- **Vollsperrung der Junkersstraße unterhalb der A 3 zur abschließenden Straßensanierung vom 16. bis 30. Oktober 2023**

Sperrung der Universitätsstraße unterhalb der A 3 verlängert bis 15. Oktober 2023

Seit Montag, 11. September 2023 ist die Universitätsstraße unterhalb der A 3 voll gesperrt. Die Sperrung sollte planmäßig am 7. Oktober aufgehoben werden. Aus baulichen Gründen muss sie um eine Woche verlängert werden – bis voraussichtlich 15. Oktober 2023. Die Straßensanierung unterhalb der A 3 und die hier vorher notwendigen Arbeiten an den Versorgungsleitungen sind umfangreicher notwendig als vorgesehen.

Die Umleitungen für Pkw und Lkw führen weiterhin über die Ludwig-Thoma-Straße und die Augsburger Straße. Für den Radverkehr ist die Umleitung über die Karl-Stiebler-Straße und den Graßer Weg ausgeschildert. Die Buslinie 6 wird in beiden Richtungen über die Franz-Josef-Strauß-Allee und die Galgenbergstraße umgeleitet. Die Haltestellen Universität, An der Kreuzbreite und Neuprüll können nicht bedient werden. Eine Ersatzhaltestelle wird im Kreuzungsbereich Am Biopark / Galgenbergstraße / Johann-Hösl-Straße eingerichtet. Die Haltestelle Otto-Hahn-Straße wird mitbedient. Die Linie 11 wird in beiden Richtungen über die Universitätsstraße und Am Biopark umgeleitet. Dadurch können die Haltestellen Neuprüll, An der Kreuzbreite und Universität mitbedient werden. Die Haltestelle Otto-Hahn-Straße kann von der Linie 11 nicht angefahren werden. Die Umleitungskarte steht auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de unter Service zum Download bereit.

Vollsperrung der Junkersstraße unterhalb der A 3 zur abschließenden Straßensanierung vom 16. bis 30. Oktober 2023

Vom 16. bis zum 30. Oktober 2023 ist die Junkersstraße unterhalb der A 3 für den Verkehr voll gesperrt. Grund für die Sperrung ist die planmäßige Straßensanierung und

Geschäftsführung

Dr. Michael Güntner (Vorsitz)
Gunther Adler
Anne Rethmann

Aufsichtsratsvorsitz

Oliver Luksic

Sitz

Berlin
AG Charlottenburg
HRB 200131 B

Steuernummer

30/260/50246

Bankverbindung

Uni Credit Bank
IBAN
DE10 1002 0890 0028 704895
BICHYVEDEMM488

der Rückbau der hier nördlich und südlich der A 3 befindlichen temporären Zufahrten zur Baustelle der Bahnbrücke Burgweinting. Der Neubau dieses Schlüsselbauwerks des A 3-Ausbau wird noch heuer fertiggestellt und für den Verkehr freigegeben. Die Baustellenzufahrten von der Junkersstraße werden daher nach fast sechs Jahren Bauzeit nicht mehr gebraucht.

Die Umleitung für Pkw, Lkw, Radverkehr und Fußgänger wird über die Max-Planck-Straße / B 15 eingerichtet. Die Umleitungskarte steht auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de unter Service zum Download bereit.

Hintergrund: A 3 Ausbau bei Regensburg in der Bauphase VI 2023/2024

Die Arbeiten zum sechsstreifigen Ausbau der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Rosenhof hatten im Februar 2018 an der Bahnbrücke Burgweinting begonnen.

Der östliche Ausbauabschnitt zwischen den Anschlussstellen Regensburg-Ost und Rosenhof ist seit 2021 sechsstreifig für den Verkehr freigegeben, nachdem hier alle Brücken fertiggestellt und der vorgesehene Streckenbau sowie die Lärmschutzmaßnahmen Wände, Wälle, Wall-/Wandkombinationen und Lärmschutzbelag umgesetzt wurden. Im westlichen Abschnitt zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Bahnbrücke Burgweinting hat im Januar 2023 die Bauphase VI begonnen. Heuer wird hier die südliche Fahrbahn abgebrochen und mit ausreichender Breite für drei Fahrstreifen neu errichtet. Ebenso entstehen die vorgesehenen Lärmschutzanlagen entlang der südlichen Fahrbahn und die in der südlichen Fahrbahn liegenden Teile der Unterführungen Graßer Weg und Universitätsstraße sowie der Bahnbrücke Burgweinting. Die anderen 13 Brücken, die im Zuge des A 3-Ausbau neugebaut bzw. angepasst werden mussten, sind bereits in den vorherigen Bauphasen fertiggestellt worden. Voraussichtlich im Dezember 2023 kann der Verkehr auch im westlichen Ausbauabschnitt auf insgesamt sechs Fahrstreifen fließen. Abschlossen wird die Bauphase VI und damit der A 3-Ausbau insgesamt in der zweiten Jahreshälfte 2024 mit dem Einbau des Lärmschutzbelags auf beiden Fahrbahnen zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost.

Terminhinweis:

Alle genannten Zeiten sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des aktuellen Planungsstands. Änderungen oder Zeitanpassungen können sich Einflüsse Dritter jederzeit ergeben – insbesondere bei Asphalt- und Markierungsarbeiten durch die Witterung.

Kontakt:

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern – Pressestelle

Tel: 089/54552-3308 | Mail: presse.suedbayern@autobahn.de

Informationen zum A 3-Ausbau bei Regensburg finden Sie auf der Projektwebseite

www.a3-regensburg.de

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter www.bayerninfo.de