

Pressemitteilung Nr. R07/2024

25.07.2024

A 3 Nürnberg – Passau

- **Instandhaltungsmaßnahme Donaubrücke Sinzing 2024:
Umbau der Baustellenverkehrsführung vom 29.7. bis 3.8.**
- **Abschluss A 3-Ausbau bei Regensburg:
erhebliche Verkehrseinschränkungen auf der A 3 an den
letzten drei Wochenenden im September und am zweiten
Wochenende im Oktober**

Zwischen dem 29. Juli und dem 3. August 2024 kommt es nachts im Baustellenbereich auf der Donaubrücke Sinzing zu zusätzlichen Einschränkungen wie der Sperrung einzelner Fahrstreifen. Grund dafür ist der Umbau der Verkehrsführung auf der Donaubrücke. Um die Auswirkungen auf den Berufsverkehr zu minimieren, werden die Arbeiten in der verkehrsarmen Zeit umgesetzt. Die A 3 bleibt grundsätzlich in beide Fahrtrichtungen offen.

Nach dem Umbau der Verkehrsführung wird der Verkehr beider Fahrtrichtungen in jeweils zwei verengten Fahrstreifen auf dem nördlichen Überbau der Brücke geführt. Im Bereich der Verkehrsführung gilt „Versetzt fahren“ und ein allgemeines Überholverbot, die Höchstgeschwindigkeit ist auf 80 km/h beschränkt.

So können die heuer vorgesehenen Instandhaltungsmaßnahmen auch am südlichen Brückenüberbau umgesetzt werden. Aktuell wird hier noch der Verkehr beider Fahrtrichtungen geführt, während am Nordüberbau die Instandhaltungsarbeiten fertiggestellt werden.

Welche Arbeiten finden an der Donaubrücke Sinzing statt?

Zu den Instandhaltungsmaßnahmen zählen die Erneuerung der Fahrbahnbeläge, Schweiß- und Korrosionsschutzarbeiten an der Unterseite der beiden Überbauten sowie Arbeiten an den Brückenlagern. Von März bis Ende Juli stand hierbei der nördliche Überbau im Fokus – ab Anfang August der südliche Überbau. Die Arbeiten werden bis in den Herbst 2024 andauern.

Hintergrund zur Donaubrücke Sinzing

Die 930 Meter lange Brücke führt den A 3-Verkehr seit fast 60 Jahren zwischen Sinzing und Regensburg über die Donau. In den letzten Jahrzehnten war sie hohen Belastungen durch ansteigende Verkehrszahlen ausgesetzt – umfangreiche Instandhaltungsmaßnahmen sind daher regelmäßig notwendig. So bleibt die Brücke für den Verkehr

Geschäftsführung

Dr. Michael Güntner (Vorsitz)
Dirk Brandenburger
Sebastian Mohr

Aufsichtsratsvorsitz

Oliver Luksic

Sitz

Berlin
AG Charlottenburg
HRB 200131 B

Steuernummer

30/260/50246

Bankverbindung

Uni Credit Bank
IBAN
DE10 1002 0890 0028 704895
BIC HYVEDEMM488

sicher und offen, bis sie mittelfristig durch einen Neubau ersetzt werden kann. Die Neubauarbeiten selbst sollen in der ersten Bauphase des in Planung befindlichen sechsstreifigen Ausbaus der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und westlich der Anschlussstelle Nittendorf umgesetzt werden. Dieses Projekt befindet sich noch ganz am Anfang der langjährigen Planungs- und Genehmigungsphasen – ein Baubeginn kann daher heute noch nicht terminiert werden.

Vorankündigung:

Erhebliche Verkehrseinschränkungen auf der A 3 an den letzten drei Wochenenden im September und am zweiten Wochenende im Oktober

An den drei letzten September- und am zweiten Oktoberwochenende 2024 wird es auf der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost jeweils von Freitagabend, ca. 20:30 Uhr bis Montagfrüh, ca. 5 Uhr zu erheblichen Verkehrseinschränkungen kommen. Grund dafür ist der Einbau des hier im Zuge des sechsstreifigen Ausbaus der A 3 vorgesehenen Lärmschutzbelags. Mit dem Einbau des Lärmschutzbelags wird der 6-streifige Ausbau der A 3 bei Regensburg abgeschlossen.

Um diesen besonderen Asphalt einbauen zu können, darf auf der betreffenden Fahrbahn kein Verkehr fließen. Um die A 3 nicht an mehreren Wochenenden in beide Fahrtrichtungen vollzusperren, werden die Arbeiten in vier Abschnitten umgesetzt:

Freitag, 13. September, ca. 20:30 Uhr bis Montag, 16. September, ca. 5 Uhr, zwischen Regensburg-Universität und Regensburg-Ost:

- nur ein Fahrstreifen in Richtung Passau
- nur zwei Fahrstreifen in Richtung Nürnberg
- in Fahrtrichtung Passau sind an der Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting die Einfahrt und die Ausfahrt gesperrt

Freitag, 20. September, ca. 20:30 Uhr bis Montag, 23. September, ca. 5 Uhr, zwischen Regensburg-Universität und Regensburg-Ost:

- nur ein Fahrstreifen in Richtung Nürnberg
- nur zwei Fahrstreifen in Richtung Passau
- in Fahrtrichtung Nürnberg sind an der Anschlussstelle Regensburg-Burgweinting die Einfahrt und die Ausfahrt gesperrt.
- in Fahrtrichtung Nürnberg ist an der Anschlussstelle Regensburg-Ost die Einfahrt gesperrt

Freitag, 27. September, ca. 20:30 Uhr bis Montag, 30. September, ca. 5 Uhr, zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Regensburg-Universität:

- nur ein Fahrstreifen in Richtung Passau
- nur zwei Fahrstreifen in Richtung Nürnberg
- in Fahrtrichtung Passau sind an der Anschlussstelle Regensburg-Universität die Einfahrt und die Ausfahrt gesperrt

- am Autobahnkreuz Regensburg ist von der A 93 keine Überfahrt auf die A 3 in Richtung Passau möglich

**Freitag, 11. Oktober, ca. 20:30 Uhr bis Montag, 14. Oktober, ca. 5 Uhr,
zwischen Autobahnkreuz Regensburg und Regensburg-Universität:**

- nur ein Fahrstreifen in Richtung Nürnberg
- nur zwei Fahrstreifen in Richtung Passau
- in Fahrtrichtung Nürnberg sind an der Anschlussstelle Regensburg-Universität die Einfahrt und die Ausfahrt gesperrt
- am Autobahnkreuz Regensburg sind die Überfahrten von der A 3 aus Passau kommend auf die A 93 in Richtung Hof und in Richtung München gesperrt

Wenige Tage vor dem ersten genannten Wochenende, sowie zwischen den Wochenenden, an denen der Lärmschutzbelag eingebaut wird, kann es auf der A 3 zwischen dem Autobahnkreuz Regensburg und der Anschlussstelle Regensburg-Ost auch tagsüber zu einzelnen Fahrstreifensperrungen kommen.

Zu den Einschränkungen und Umleitungstrecken wird die Autobahn Südbayern auf www.a3-regensburg.de rechtzeitig Umleitungskarten veröffentlichen.

Der Lärmschutzbelag gehört zu den vorgesehenen Lärmschutzmaßnahmen, die im Zuge des A 3-Ausbaus umgesetzt werden und den Verkehrslärm bei den Anwohnerinnen und Anwohnern reduzieren werden. Dieser sogenannte offenporige Asphalt hat eine sehr gute Lärmwirkung, ist beim Einbau jedoch sehr empfindlich, weshalb er nur bei trockener Witterung eingebaut werden kann.

Terminhinweis: Alle genannten Zeiten sind unverbindliche Zielvorgaben auf Basis des aktuellen Planungsstands. Änderungen können sich durch die Witterung oder andere Einflüsse Dritter jederzeit ergeben. So braucht insbesondere der Lärmschutzbelag trockene Witterung.

Kontakt:

Die Autobahn GmbH des Bundes – Niederlassung Südbayern – Pressestelle

Tel: 089/54552-3308 | Mail: presse.suedbayern@autobahn.de

Informationen zur Instandhaltungsmaßnahme Donaubrücke Sinzing und zum A 3-Ausbau bei Regensburg finden Sie auf der Projektwebseite www.a3-regensburg.de

Informationen zur aktuellen Verkehrslage auf den Autobahnen finden Sie im Internet unter www.bayerninfo.de